



A sinistra Francesco Rutelli con Monica Cirinna, durante la visita al Bioparco; a fianco, Gianni Alemanno, nel corso della manifestazione dedicata alle due ruote

Il candidato del Pd
«Meno tasse locali
per i centauri»

Alemanno: «Aiutiamo chi va su due ruote»

di FABIO ROSSI

Un casco in regalo ai romani che comprano un motorino 50 nuovo e riduzione al minimo delle tasse locali per chi usa le due ruote per spostarsi. Gianni Alemanno, candidato sindaco per il Pdl, del popolo delle due ruote è da ora anche membro onorario. Arrivato al Pincio con uno Scarabeo, nella domenica dedicata agli amanti delle moto, gli è stata consegnata

anche la tessera numero 1958 (come il suo anno di nascita) del *Moto Club Yesterbike*, che ieri ha esposto pezzi d'epoca. Per le due ruote (nella Capitale circolano 460 mila motocicli) Alemanno propone un vero e proprio patto, da mettere in atto nella prossima consiliatura: incrementare con incentivi il numero dei motocicli, portando le attuali 68 mila immatricolazioni annue a 100 mila; creare 30 mila nuovi posti moto che si aggiungono ai 27 mila già delimitati, di cui almeno 10 mila nella Ztl; anche messa in sicurezza dei parcheggi a due ruote già esistenti con un sistema di videosorveglianza; rifacimento del manto stradale.

Con il candidato sindaco del Pdl c'erano anche il "vice" Mauro Cutrufo, in sella alla sua Harley-Davidson, e il candidato presidente della Provincia Alfredo Antonozzi. Ma anche il candidato al Comune Federico Rocca e altri motociclisti, con pettorine che invitavano a dare «una buca» al centrosinistra. Alemanno vuole una politica per le due ruote a tutto tondo che, oltre ai motocicli, comprende anche l'incentivo all'uso e al noleggio delle biciclette in città. «Servono provvedimenti di buon senso», spiega l'ex ministro delle Politiche agricole - Cose che si possono fare giorno per giorno e che possono alleggerire uno dei problemi principali di Roma, quello del traffico». Ma gli utenti le due ruote chiedono anche più sicurezza: Nel 2007 sono stati

circa 8 mila i motorini coinvolti in incidenti stradali a Roma contro i 5.550 dell'anno precedente. Per questo motivo il programma di Alemanno prevede oltre all'eliminazione delle buche, anche la sostituzione dei "cordoli-killer" ed un impegno per inasprire le sanzioni per

PATTO CON I CICLISTI E CON I MOTOCICLISTI

«Nuovi posti moto, manutenzione stradale via i cordoli-killer e incentivi per le bici»

veicoli che effettuano interventi a "U", principale causa di incidenti mortali per motociclisti.

Ieri mattina il candidato sindaco ha visitato anche il mercato di Porta Portese: «Bisogna trovare un equilibrio tra le esigenze dei residenti e quelle degli operatori, che potrebbe essere con 500 banchi - propone Alemanno - Per farlo dobbiamo sgomberare il centro sociale "Villaggio Globale" e il campo nomadi che c'è là fuori».

Il Messaggero